

CARTHAGO BAUREIHENBERATER



carthago[®]
Das Reisemobil.

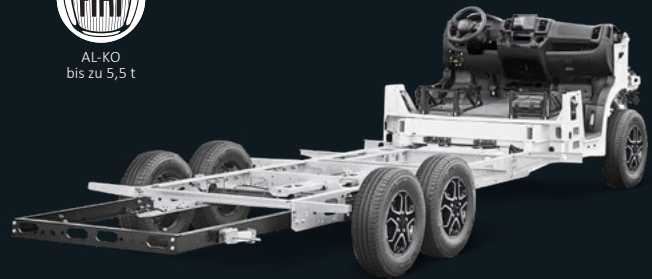
Große Chassis-Auswahl



AL-KO
bis zu 4,8 t



AL-KO
bis zu 5,5 t



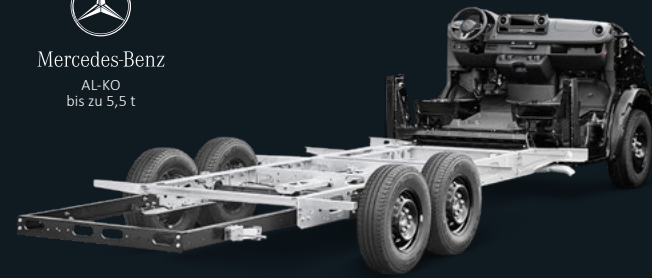
Mercedes-Benz

AL-KO
bis zu 4,5 t



Mercedes-Benz

AL-KO
bis zu 5,5 t



IVECO
DAILY

5,6t / 6,7 t





AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

c-tourer T Lightweight | Comfort

Der anspruchsvolle Alleskönner

Ein einzigartiger Einstieg in die Carthago Premiumklasse: der c-tourer T bringt alle Vorteile eines Carthago zu einem erstaunlich attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis mit sich. Mit zwei Basisfahrzeugvarianten, einer Aufbaubreite von 2,27 m und höchstem Wohnkomfort übertrifft der c-tourer alle Ansprüche in der Premiumklasse.



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

chic c-line T

Die Faszination der Carthago Premiumklasse

Eleganz, Komfort und Extravaganz

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| Fahrzeuglängen* | Fünf Modelle von 6,90 m bis 7,63 m | Zwei Modelle von 7,34 m bis 7,50 m |
| Möbelarchitektur | Moderne Möbelarchitektur „smartline plus“, zwei Stilwelten zur Wahl | Möbelarchitektur „exklusiveline“, zwei Stilwelten zur Wahl |
| Autarkie | 150-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser, 1 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 2 x 80 Ah) | 170-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser, 2 x 80 Ah Gel-Batterie |
| Heizung | Wärmeluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, optional Alde Warmwasser-Heizung* | Wärmeluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, optional Alde Warmwasser-Heizung |
| Aufbautür | XL-Aufbautür „premium two 2.0“ | XL-Aufbautür „premium two 2.0“ |
| Fahrerhaussichtkonzept | | |
| Full-LED-Scheinwerfer | Fiat Full-LED-Frontscheinwerfer / Mercedes LED-High-Performance Scheinwerfer | Fiat Full-LED-Frontscheinwerfer / Mercedes LED-High-Performance Scheinwerfer |
| Doppelboden-Keller | Nutzhöhe bis zu 55,5 cm mit Innen- und Außenzugängen, zentraler Durchladeraum bis zu 22 cm Höhe | Nutzhöhe bis zu 70 cm mit Innen- und Außenzugängen, zentraler Durchladeraum bis zu 22 cm Höhe |
| Zuladung* | bis zu 1.525 kg | bis zu 1.155 kg |
| Anhängelast* | max. 2,0 t | max. 2,0 t |
| Wohnbereich* | Große L-Wohnsitzgruppe mit aufklappbarer Seitensitzbank / Seitensofa | Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter, aufklappbarer Seitensitzbank |
| Badvarianten* | Kombibad oder Komfort-Raumbad | Komfort-Raumbad |
| Bettvarianten* | Längseinzelbetten oder Queensbett | Längseinzelbetten oder Queensbett |



c-compactline Super-Lightweight

Das leichteste Reisemobil der integrierten 3,5-t-Premiumklasse

Städtetauglich dank 15 cm schmalere Außenbreite und kompakten Fahrzeuglängen



c-tourer Lightweight | Comfort

Der anspruchsvolle Alleskönner

Sportlich, markant und wohnlich zugleich: Mit seinem „Carthago v-face“-Frontdesign, zwei Basisfahrzeugvarianten, einer Aufbaubreite von 2,27 m und höchstem Wohnkomfort übertrifft der c-tourer alle Ansprüche in der Premiumklasse.



Drei Modelle unter 7 m

Möbelarchitektur „smartline“ – an schmale Fahrzeugbreite angepasst für höchsten Wohnkomfort und mehr Bewegungsfreiheit, zwei Stilwelten zur Wahl

150-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser,
1 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 2 x 80 Ah)

Wärmeluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6

XL-Aufbautür „premium two 2.0“

Fahrerhaussichtkonzept „Liner“ mit erhöhter Panoramafrontscheibe

BI-LED-Scheinwerfer (optional)

Nutzhöhe bis zu 55,5 cm mit Innen- und Außenzugängen,
zentraler Durchladeraum bis zu 22 cm Höhe

bis zu 1.365 kg

max. 2,0 t

L-Wohnsitzgruppe mit ausziehbarem Seitensitz oder aufklappbarer Seitensitzbank

Vario-Schwenkbad oder Kombibad

Längseinzelbetten oder Doppelbett quer

Fünf Modelle von 6,67 m bis 7,61 m

Moderne Möbelarchitektur „smartline plus“,
zwei Stilwelten zur Wahl

150-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser,
1 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 2 x 80 Ah)

Wärmeluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6,
optional Alde Warmwasser-Heizung*

XL-Aufbautür „premium two 2.0“

Fahrerhaussichtkonzept „Liner“ mit erhöhter Panoramafrontscheibe

Carthago Full-LED-Scheinwerfer (optional)

Nutzhöhe bis zu 55,5 cm mit Innen- und Außenzugängen,
zentraler Durchladeraum bis zu 22 cm Höhe

bis zu 1.485 kg

max. 2,0 t

Große L-Wohnsitzgruppe mit ausziehbarem Seitensitz, aufklappbarer oder aufschwenkbarer Seitensitzbank

Vario-Schwenkbad, Kombibad oder Komfort-Raumbad

Längseinzelbetten oder Queensbett



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

chic c-line

Die Faszination der Carthago Liner-Klasse:

Eleganz, Komfort und Extravaganz

superior: Die exklusive Variante im gehobenen Yachtstil und mit superior-Ausstattung

XL: Die XL-Version mit XXL-Komfort auf AL-KO Doppelachse



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

chic e-line

Die Krönung der Carthago Liner-Klasse:

mehr Komfort, mehr Autarkie, mehr Unabhängigkeit

XL: Die XL-Krönung der Carthago Liner-Klasse mit maximalen Zuladungsreserven

Sechs Modelle von 7,39 m bis 8,78 m

Möbelarchitektur „exklusiveline“, bis zu drei Stilwelten zur Wahl

170-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser, 2 x 80 Ah Gel-Batterie

Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, optional Alde Warmwasser-Heizung (Serie XL-Modelle)

XL-Aufbautür „premium two 2.0“

Fahrerhaussichtskonzept „Liner“ mit erhöhter Panoramafrontscheibe

Carthago Full-LED-Scheinwerfer in Serie

Nutzhöhe bis zu 70 cm mit Innen- und Außenzugängen, zentraler Durchladeraum bis zu 22 cm Höhe

bis zu 1.595 kg

1,6 t – 2,0 t

Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank, XL-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa

Komfort-Raumbad oder XL-Badezimmer

Längseinzelbetten oder Queensbett

Vier Modelle von 7,89 m bis 8,99 m

Luxuriöse und unverwechselbare Möbelarchitektur „emotionale“, extragroße Wohnraumhöhe von 211 cm, zwei Stilwelten zur Wahl

Größte Autarkie: 235-l-Frischwasser, 185-l-Abwasser, 2 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 3 x 80 Ah), optional Fäkaltank*

Alde Warmwasser-Heizung

Innovative XL-Aufbautür „Safetyluxe“

Fahrerhaussichtskonzept „Liner“ mit erhöhter Panoramafrontscheibe

Carthago Full-LED-Scheinwerfer in Serie

Nutzhöhe bis zu 70 cm mit Innen- und Außenzugängen, zentraler Durchladeraum bis zu 22 cm Höhe

bis zu 1.535 kg

1,6 t – 2,0 t

Große Rundsitzgruppe oder XL-Rundsitzgruppe mit langem, ausziehbarem Seitensofa

Komfort-Raumbad oder XL-Badezimmer

Längseinzelbetten oder Queensbett



**IVECO
DAILY**

5,6 t / 6,7 t

chic s-plus

Das Kraftpaket der Carthago Liner-Klasse

auf Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t mit traktionsstarkem Heckantrieb /
Zwillingsbereifung

XL: Das XL-Kraftpaket der Carthago Liner-Klasse mit
maximalen Zuladungsreserven



AL-KO EA/DA



**IVECO
DAILY**

5,6 t / 6,7 t

liner-for-two new generation

Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit elektrisch ausfahrbarer Fernsehliege

einzigartiges 4-Raum-Konzept

| | |
|---|--|
| Drei Modelle von 7,91 m bis 8,86 m | Zwei Modelle von 7,83 m bis 8,55 m |
| Luxuriöse und unverwechselbare Möbelarchitektur „emotionale“, extragroße Wohnraumhöhe von 211 cm, zwei Stilwelten zur Wahl | Elegante und luxuriöse Möbelarchitektur „sensazione“ |
| Größte Autarkie: 235-l-Frischwasser, 200-l-Abwasser, 2 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 4 x 80 Ah), optional Fäkal tank | Größte Autarkie: 210-l-Frischwasser, 155-l-Abwasser, 2 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 3 x 80 Ah), optional Fäkal tank |
| Alde Warmwasser-Heizung | Alde Warmwasser-Heizung, echte Warmwasser-Fußbodenheizung im Sitzgruppenbereich |
| Innovative XL-Aufbautür „Safetylux“ | Innovative XL-Aufbautür „Safetylux“ |
| Fahrerhaussichtkonzept „Liner“ mit erhöhter Panoramafrontscheibe und gegenläufiger Reisebus-Scheibenwischeranlage | Fahrerhaussichtkonzept „Liner“ mit erhöhter Panoramafrontscheibe und gegenläufiger Reisebus-Scheibenwischeranlage (Iveco) |
| Carthago Full-LED-Scheinwerfer in Serie | Carthago Full-LED-Scheinwerfer in Serie |
| Nutzhöhe bis zu 78 cm mit Innen- und Außenzugängen, zentraler Durchladeraum bis zu 20 cm Höhe | Nutzhöhe bis zu 57 cm mit Innen- und Außenzugängen, zentraler Durchladeraum bis zu 36 cm Höhe |
| bis zu 2.215 kg | bis zu 2.075 kg |
| max. 3,5 t | 1,8 t – 3,5 t |
| Große Rundsitzgruppe oder XL-Rundsitzgruppe mit langem, ausziehbarem Seitensofa | Große Lounge-Rundsitzgruppe im Heck, optional Fernsehliege und 40"-LED-Flachbildschirm elektrisch ausfahrbar |
| Komfort-Raumbad oder XL-Badezimmer | Komfort-Raumbad |
| Längseinzelbetten oder Queensbett | Elektrisch absenkbare Längseinzelbetten über dem Fahrerhaus |

* modellabhängig

Fiat Ducato

Bewährtes und umfassend aufgewertetes Basisfahrzeug, leicht und besonders wirtschaftlich.

- + Niedriges Gewicht, Vorderradantrieb
 - + AL-KO Tiefrahmenchassis mit breiter Spur
 - + Kraftvolle Motoren mit 2,2 l Hubraum bis 180 PS (132 kW) Leistung und 450 Nm Drehmoment
 - + Niedrige Emissionen, Abgasstufe Euro 6d Final
 - + Optional 9-Gang-ZF-Wandlerautomatikgetriebe
 - + Elektrische Servolenkung
 - + Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 4,8 t / 5,5 t als Einzel- bzw. Doppelachser
 - + Zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, Start-Stopp-Automatik, Tempomat, Seitenwindassistent, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem (Serie)
 - + Modernes Infotainmentsystem (u. a. digitales Kombiinstrument mit Farbdisplay, Multimediasystem 10,1" inkl. Navigation und Reisemobil-Routenführung)
 - + Wählbar bei den Baureihen c-compactline Super-Lightweight, c-tourer Lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line, chic e-line, liner-for-two new generation
-

Mercedes-Benz Sprinter

Technisch innovatives Basisfahrzeug mit hohem Komfort.

- + Niedriges Gewicht, Vorderradantrieb
 - + AL-KO Tiefrahmenchassis mit breiter Spur
 - + Kraftvolle Motoren mit 2,0 l Hubraum bis 170 PS (125 kW) Leistung und 400 Nm Drehmoment
 - + Niedrige Emissionen, Abgasstufe Euro VI E
 - + Optionales Automatikgetriebe 9G-TRONIC
 - + Kraftstoffsparende elektrohydraulische Lenkung, praktische elektrische Parkbremse
 - + Komfortabel eingerichtetes Cockpit
 - + Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 4,5 t / 5,5 t als Einzel- bzw. Doppelachser
 - + Zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme: Airbag, Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP (Serie), Abstandsassistent DISTRONIC, Bremsassistent, Aufmerksamkeitsassistent, Reifenluftkontrollsystem (Option)*
 - + Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience, Option)
 - + Wählbar bei den Baureihen c-tourer Lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line, chic e-line
-

Iveco Daily

Der Schwerlast-Meister, besonders robust und belastbar.

- + Leiter-Hochrahmen besonders tragfähig und robust
- + Traktionsstarker Hinterradantrieb, Zwillingsbereifung
- + Hohe Anhängelast bis zu 3.500 kg
- + Extrem kraftvolle Motoren mit maximal 3,0 l Hubraum bis 207 PS (152 kW) Leistung und 470 Nm Drehmoment
- + Niedrige Emissionen, Abgasstufe Euro VI E
- + Optional 8-Gang-ZF-Wandlerautomatikgetriebe
- + Kraftstoffsparende elektrohydraulische Lenkung, praktische elektrische Parkbremse
- + Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 6,7 t
- + Assistenzsysteme Iveco: ESP, ASR, ABS, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder (Serie), Notbremsassistent, Abstandsregeltempomat, Fernlichtaktivierung, Spurhalteassistent, Reifendrucksensoren, Regensensor, Seitenwindassistent (Option)*
- + Wählbar bei den Baureihen chic s-plus, liner-for-two new generation

* weitere Informationen online

Carthago Premium-DNA

Die Carthago Premium-DNA ist Ansporn und Verpflichtung zugleich: Sie ist unser Werteversprechen an jeden Carthago Kunden und fasst zusammen, was jedes unserer Reisemobile auszeichnet. Und sie drückt gleichzeitig aus, worin sich ein Carthago von anderen Reisemobilen unterscheidet.



Carthago Karosseriebau der Liner-Premiumklasse

Der Carthago Karosseriebau orientiert sich konsequent daran, was sich Carthago Fahrer wünschen: sorgloses Reisen auf Dauer und Werterhalt. Daher setzen wir auf Langzeitqualität. GFK und Aluminium dort, wo die Materialien richtig eingesetzt sind.



Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

Im Reisemobil kann man nie genug Stauraum haben! Die Carthago Integrierten bieten dank eines einzigartigen Doppelboden-Kellers einen riesigen Stauraum und Platz für Ihr gesamtes Urlaubsgepäck.



Carthago Zuladung und Weight and Balance

Keine Angst vor der Waage: Ein Carthago bietet Reserven selbst für das große Gepäck! Hohe Zuladung steht bei jeder Konstruktion eines neuen Carthago im Lastenheft. Denn sie bildet die Grundlage für hohen Komfort, Unabhängigkeit und Sicherheit auf Reisen.



Carthago Heizungs- und Klimatechnik

Uns fällt kein Grund ein, weshalb Sie unterwegs auf ein gutes Klima verzichten sollten, egal wohin und wann Sie reisen. Deshalb bietet ein Carthago Ganzjahreskomfort dank technischer Raffinessen wie wärmereflektierenden Wänden, gezielt beheizter Bordtechnik oder Wärmезirkulation durch den gesamten Doppelboden-Keller.



Carthago Fahrerhaussichtkonzept*

Sicht ist Sicherheit: Mit einem integrierten Carthago haben Sie die Straße früher im Blick. Die Windschutzscheibe ist tief nach unten gezogen, sodass Sie bereits nach 2,77 m Blickkontakt auf die Fahrbahn haben.



Carthago Personality

Markant, unverwechselbar, einzigartig: Ein Carthago ist DAS Gesicht in der Menge. Er ist so individuell wie seine Besitzer. Das evolutionäre Carthago Design setzt Maßstäbe über die Reisemobilbranche hinaus. Form und Funktion verbinden sich zu einer perfekten Symbiose.

* nur integrierte Reisemobile auf Fiat Ducato

Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, im Juli 2022, können sich während des Modelljahres Änderungen ergeben. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge – Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen ($\pm 5\%$ max.) sind möglich und zulässig – entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen.

carthago[®]
Das Reisemobil.